

# Memo

## Advies afd. Mobiliteit fietsverbinding Grassenbuurt

08-11-2019

### Aanleiding

Tijdens een informatieavond over de werkzaamheden in de Grassenbuurt (onderhoud i.h.k.v. de rioolvervangings-oppgave) bleek dat bij een groep bewoners weerstand heerste tegen een nieuw aan te leggen fietsverbinding. Daarom is vóór de zomer (2019) aanvullend een separate avond georganiseerd over deze kwestie. Enerzijds om nader te informeren over het voorstel en daarnaast ophalen waarom deze groep tegen de komst van het fietspad is.

De keuze/het voorstel voor de aanleg van het fietspad is om twee redenen in het plan opgenomen. Enerzijds is dit gebaseerd op het verbeteren van het fietsnetwerk als geheel, door ontbrekende schakels te verbinden. Daarnaast zijn er klachten over fietsers die de voetpaden gebruiken als alternatieve optie, wat regelmatig tot conflicten leidt. Door het gebruik te formaliseren streeft de gemeente naar een duidelijkere situatie om zodoende de verkeersveiligheid te verbeteren.

Naar aanleiding van de avond is de maatregel opnieuw tegen het licht gehouden en is de kwestie voorgelegd aan adviseurs van Politie en Handhaving (stz). Daarbij zijn de volgende keuzes voorgelegd:

- (A) Geen fietsverbinding
- (B) Alternatieve verbinding via de Brongras
- (C) Fietspad zoals in ontwerp is voorgesteld + e.v.t. in combinatie met optie (B)

### Varianten

Om tot een afgewogen besluit te komen is per variant het verwachte effect ervan bekeken.

#### Variant (A)

Bij variant (A) blijft de huidige situatie grotendeels gehandhaafd. De voetpaden zullen waar dat kan zo worden aangelegd dat deze niet gelijk uitnodigen als alternatief fietspad (met name bij west- en oostentree van het veld). Dit kan echter maar beperkt worden gedaan, aangezien de paden nog steeds toegankelijk en functioneel moeten blijven voor voetgangers. De verwachting is dat fietsers gebruik zullen blijven maken van de voetpaden en waar deze niet aanwezig zijn olifantenpaden creëren.

#### Variant (B)

In variant (B) wordt wel een fietspad aangelegd, maar wordt de route verlegd naar de Brongras. Hiermee wordt dus wel een verbinding gecreëerd, maar wordt het veld minder dominant voor fietsverkeer ingericht. Fietsers kunnen dan via de Brongras en de Fioringras hun weg vervolgen richting PA-Laan. Het is in deze variant niet te voorkomen dat men alsnog een kortere route probeert te nemen.

#### Variant (C)

In variant (C) wordt gefaciliteerd wat in de praktijk al plaatsvindt. Het voordeel ervan is dat een fietsers en voetgangers van elkaar gescheiden worden, wat veiliger is en irritatie vermindert. Een extra by-pass naar de Brongras is dan een logische aanvulling, maar de verwachting is dat het combineren van de twee aansluitingen bij de bewoners juist minder positief wordt ontvangen.

**Advies**

[Redacted text block]

[Redacted text block]